

5001 15W-40

5001 is geschikt voor gebruik in hoog opgeladen en thermisch zeer zwaarbelaste dieselmotoren en is vooral ontwikkeld voor het bereiken van lange verversings-termijnen en om bore-polishing te voorkomen. De olie wordt aanbevolen voor gebruik in Euro 4 en Euro 5 motoren.

Toepassing

5001 is geschikt voor gebruik in hoog opgeladen en thermisch zeer zwaarbelaste dieselmotoren en is vooral ontwikkeld voor het bereiken van lange verversings-termijnen en om bore-polishing te voorkomen.

Eigenschappen

- Geeft bescherming tegen bore-polishing
- Is bestand tegen de hoogste motortemperaturen
- Heeft sterke, reinigende en dispergerende eigenschappen, waardoor de motor schoon blijft
- Geeft bescherming tegen corrosie
- Heeft een sterke weerstand tegen veroudering
- Geschikt voor zeer lange olieerversingstermijnen, bij voorkeur in combinatie met het OK-olieonderzoek
- uitstekende bescherming tegen slijtage

Gemiddelde analysecijfers

Mineralen/Synthetisch		Mineraal
SAE		15W-40
Dichtheid	15.0 °C	0.875 kg/l
Viscositeit	-20.0 mPa.s	6730.0
Viscositeit	40 °C mm ² /s	110.5 mm ² /s
	100 °C mm ² /s	14.6 mm ² /s
Viscositeits Index		136.0
Vlampunt C.O.C. (open)		228.0 °C
Vloeipunt		-36.0 °C
T.B.N.		11.1 mg KOH/g
Sulfaatgehalte		1.43 %wt

Specificaties

API CI-4/SL, ACEA E7

Meets requirements of: MAN M3275-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077/8, Mack EO-M +, Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Global DHD-I, Deutz DQC-III-10, Detroit Diesel 93K215, JASO DH-1, MB228.3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3

Verpakkingen

208,2 L, 60 L, 10 L, BULK

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buienhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.