

Eni i-Sint MS 5W-40



TOEPASSINGEN

Eni i-Sint MS 5W-40 is een innovatief, op 'synthetic technology' gebaseerd smeermiddel met 'mid SAPS'-kenmerken, ontworpen om te voldoen aan de smeervereisten van op recente technologie gebaseerde benzine-, diesel- of LPG-motoren van personenauto's of bedrijfsvoertuigen. Het product draagt bij aan de vermindering van vervuilende uitstoot uit de uitlaat, in overeenstemming met de steeds strengere milieuvorschriften.

KLANT VOORDELEN

- Op metalen gebaseerde additieven in motorolie kunnen, als ze in bepaalde concentraties worden gebruikt, de werking en de efficiëntie van systemen voor uitstootvermindering benadelen, met verhoogde uitstoot als resultaat. **Eni i-Sint MS 5W-40** bevat kleine hoeveelheden van deze additieven en verzekert daardoor een betere efficiëntie en duurzaamheid van dergelijke systemen.
- De thermo-oxidatieve eigenschappen zorgen dat de werking van het product niet achteruitgaan bij langdurige blootstelling aan hoge temperaturen en wanneer er lucht en andere stoffen aanwezig zijn.
- Het smeermiddel is bijzonder vloeibaar bij lage temperaturen, wat koud starten vergemakkelijkt en het brandstofverbruik verlaagt, en ook voor een vermindering van de uitstoot van CO2 zorgt.
- **Eni i-Sint MS 5W-40** heeft een uitzonderlijke weerstand tegen mechanische belasting, waardoor de vermindering van viscositeit bij het gebruik tot het minimum wordt beperkt.
- **Eni i-Sint MS 5W-40** biedt constante prestaties voor de hele gebruiksduur, verzekert maximale bescherming van de motor en maakt het mogelijk de door de fabrikanten voorgeschreven maximale olieerversingsintervallen aan te houden.

SPECIFICATIES

- ACEA C3
- API SN
- GM DEXOS 2 quality
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51



Eni i-Sint MS 5W-40



- Porsche A40 (Approved)
- VW 505 00, 505 01 (Approved)

KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	854
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13.5
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	182
Viscositeit bij -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Vlampunt COC	ASTM D 92	°C	216
Stolpunt	ASTM D 5950	°C	-36

