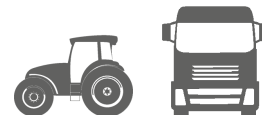


Eni i-Sigma top MS 10W-30



TOEPASSINGEN

Eni i-Sigma top MS 10W-30 is een "synthetic technology" olie voor het smeren van de nieuwe generatie dieselmotoren van voertuigen met nabehandelingssystemen voor uitlaatgassen die onder zware omstandigheden werken, met brandstofbesparende kenmerken. Dit product maakt de maximale door de fabrikanten verwachte olieversningsintervallen mogelijk. Het kan ook worden gebruikt in dieselmotoren van stationaire motoren en in zware gasmotoren.

KLANT VOORDELEN

- Het is een motorolie die voldoet aan de strengste prestatieniveaus die vereist zijn voor intensieve tractie, dankzij een combinatie van een speciale synthetische samenstelling en nieuwe additieftechnologie met een "lage SAPS".
- Om de effectiviteit en duurzaamheid van nabehalingssystemen te waarborgen mag het smeermiddel geen producten bevatten die een negatieve impact op het milieu hebben, en daarom moet het gehalte van bepaalde componenten (gesulfateerde as, fosfor, zwavel) gereguleerd worden. Vanuit dit perspectief wordt een innovatieve samenstellingstechnologie gebruikt die exact voldoet aan de chemische limieten die voorgeschreven worden door internationale specificaties en fabrikanten.
- 'Brandstofefficiëntie' zorgt voor veel grotere brandstofbesparingen dan traditionele smeermiddelen. De levensduur en efficiëntie van de motor worden gegarandeerd door een hoge slijtagebescherming (verglazing van de cilinderwand), goede reinigende eigenschappen en een laag verdampingsverlies.
- Het product heeft uitstekende slijtagebestendige eigenschappen laten zien in de vereiste tests door de fabrikanten en door ACEA, met name in het minimaliseren van slijtage op de cilinders (verglazing van de cilinderwand), zuigerveren, kleppen enz. Alle metaalhoudende oppervlakken worden effectief beschermd tegen slijtage en corrosie door een maximale efficiëntie van de motor door de tijd te garanderen en vast te houden, waardoor er langere vervangings- en onderhoudsintervallen mogelijk zijn en brandstof wordt bespaard.

SPECIFICATIES

- ACEA E7, E9
- API CK-4
- Caterpillar ECF-3



Eni i-Sigma top MS 10W-30



- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-17
- MAN M 3575, M 3775
- MTU type 2.1
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.2
Viscositeit bij 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	75.2
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	139
Viscositeit bij -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6200
Vlampunt COC	ASTM D 92	°C	235
Stolpunt	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1



eni