



TOEPASSINGEN

Eni Rotra ATF Multi is een premium "synthetic technology" smeermiddel dat geschikt is voor uiteenlopende automatische transmissies in moderne passagiersauto's en commerciële voertuigen van toonaangevende internationale fabrikanten.

Het product is specifiek samengesteld om te voldoen aan de vereisten van de moderne aziatische automatische staptransmissies, maar het is tevens geschikt voor de eisen van andere belangrijke Europese en Noord-Amerikaanse transmissieproducenten.

Eni Rotra ATF Multi is geschikt voor gebruik in automatische transmissies die uitgerust zijn met of zonder een slipvergrendelingskoppeling.

Dankzij de veelzijdigheid in gebruik en compatibiliteit met oudere modellen, kan dit product rendabel worden gebruikt door eigenaars van meerdere wagenparken om productopslag tot een minimum te beperken.'

KLANTVOORDELEN

- De geselecteerde basisoliën van hoge kwaliteit en de speciaal ontwikkelde additieven die gebruikt zijn in de samenstelling leveren uitstekende antitrillingseigenschappen.
- Een uitzonderlijke oxidatiestabiliteit en resistentie tegen chemische achteruitgang garanderen verbeterde wrijvingseigenschappen, duurzaamheid voor een soepele werking en bescherming tegen slijtage en lange olieversingsintervallen.
- **Eni Rotra ATF Multi** biedt een uitstekende viscositeitsstabiliteit voor een goede vloeibaarheid bij lage temperaturen, die nodig is om makkelijk te kunnen starten in koude klimaten, in combinatie met een voldoende hoge viscositeit bij zeer hoge temperaturen, zodat alle gesmeerde onderdelen gedurende de hele levensduur beschermd worden.
- De antischuimeigenschappen voorkomen de vorming van luchtballen die de continuïteit van de oliefilm zouden kunnen aantasten, en zorgen voor een snelle ontluchting.
- Hoewel het product niet officieel goedgekeurd is door Allison, is **Eni Rotra ATF Multi** geschikt voor gebruik in alle toepassingen waarbij de fabrikant een TES-295 prestatieniveau voorschrijft.





SPECIFICATIES

- GM DEXRON IIIH
- Ford MERCON/MERCON V
- CHRYSLER ATF+3/+4
- MB-Approval 236.9
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B (Approved)
- MAN 339 type V1
- MAN 339 type Z2
- MAN 339 type Z11
- JASO 1-A
- AISIN JWS 3309
- NISSAN MATIC D, J, K
- Toyota T-IV
- BMW LT 71141
- Voith H55.6335 (G607) level
- HONDA ATF Z-1
- Mazda ATF M-III
- Hyundai/KIA SP-II, SP-III
- VW/Audi G 052 025 (09M), G 052 990 (09A)
- Volvo 97340
- Volvo 97341





KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Kleur	-	-	rood
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.5
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	180
Viscositeit bij -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	11000
Vlampunt COC	ASTM D 92	°C	185
Stolpunt	ASTM D 5950	°C	-48