

1033 RN17 5W-30

OK 1033 RN17 5W-30 is een synthetische, brandstofbesparende motorolie ontwikkeld volgens de meest recente technieken. Kan uitstekend worden toegepast in voertuigen waarvoor de specificatie Renault RN17 wordt voorgeschreven en is volledig achterwaarts compatibel met Renault RN0700 en RN0710.

Toepassing

Deze brandstofbesparende, synthetische mid SAPS motorolie is geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Door het lage SAPS-gehalte kan dit product worden toegepast in voertuigen met moderne driefweg-katalysatoren en roetfilters en draagt deze motorolie bij aan de verlenging van de levensduur van roetfilters bij dieselmotoren. De speciale samenstelling zorgt ervoor dat dit product uitstekend kan worden toegepast in voertuigen waarvoor de specificatie Renault RN17 wordt voorgeschreven. Deze olie is daarnaast volledig achterwaarts compatibel met Renault RN0700 en RN0710.

Eigenschappen

- brandstofbesparend
- geschikt voor moderne katalysatoren
- verminderde vorming van verbrandingsresten (mid SAPS)
- vlotte koude start
- veilige smeerfilm bij hoge bedrijfstemperaturen
- zeer goede detergerende en dispergerende werking
- zeer sterk antislijtage, anticorrosie en antischuim vermogen

Gemiddelde analysecijfers

SAE	5W-30	
Viscositeit	40 °C	69,0 mm ² /s
Viscositeit	100 °C	12,1 mm ² /s
Viscositeits Index		176
Vlampunt C.O.C. (open)		220 °C
Vloeipunt		-42 °C
T.B.N.		9,3 mg KOH/g
Sulfaatasgehalte		0,69 %wt

Specificaties

ACEA C3

Voldoet aan de eisen: Renault RN17, RN0700, RN0710

Verpakkingen

12X1 L, 20 L, 208,2 L, BULK

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buienhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.