

1034 FE 0W-20

Synthetische mid-SAPS motorolie in de viscositeitsklasse 0W-20. Daardoor valt deze olie onder de noemer "Fuel Efficient", wat bijdraagt aan brandstofbesparing. Overige eigenschappen:

- veilige smeefilm bij hoge bedrijfstemperaturen
- goede dispergerende en detergerende werking
- zeer sterk antislijtage, anticorrosie en antischuim vermogen
- goede weerstand tegen "shearing"
- Geschikt voor auto's met uitlaatgas-nabehandeling zoals DPF

Toepassing

Deze moderne 0W-20 volsyntheet heeft een breed toepassingsgebied. Door zijn ILSAC GF-6A specificatie, die bovendien compatibel is met ILSAC GF-5, is hij geschikt voor diverse Japanse en Koreaanse automerken, waaronder Toyota, Lexus, Suzuki, Subaru, Nissan, Hyundai, Kia en Ssangyong. Daarnaast zijn de meest recente Mercedes, BMW, Ford, Opel en Fiat specificaties van toepassing.

Gemiddelde analysecijfers

SAE		0W-20
Dichtheid	15 °C	0,847 kg/l
Viscositeit	-35 °C	5260 mPa.s
Viscositeit	40 °C	41,6 mm ² /s
Viscositeit	100 °C	8,3 mm ² /s
Viscositeits Index		179
Vlampunt C.O.C. (open)		222 °C
Vloeipunt		-51 °C
T.B.N.		7,8 mg KOH/g
Sulfaatasgehalte		0,77 %wt

Specificaties

ACEA C5, C6
API SP-RC
ILSAC GF-6A

Voldoet aan de eisen:

BMW Longlife-17 FE+ / 14 FE+
MB 229.71 / 229.72
Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
Ford WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1
Opel OV 040 1547 - A20
Chrysler MS-12145
Fiat 9.55535-GSX

Verpakkingen

20 L, 4X5 L, 60 L

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buitenhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.