

OK X-Drive Diesel rood

OK X-Drive® diesel rood is een premium brandstof bestemd voor de scheepvaart, met krachtige en reinigende toevoegingen waarmee vuilafzettingen kunnen worden voorkomen en verwijderd. Dit zorgt voor een schonere verbrandingsmotor die daardoor betrouwbaarder is, minder schadelijke stoffen uitstoot en minder brandstof verbruikt.

Toepassing

Geschikt voor gebruik in dieselmotoren van vaartuigen waarvoor rode diesel is toegestaan, met name in situaties waar hogere prestaties, een langere levensduur van de motoren en brandstofbesparing van belang zijn.

Eigenschappen

- Sterk reinigende eigenschappen
- Anti-oxydatie-, anti-corrosie-, en anti-schuim eigenschappen
- Goede smerende eigenschappen
- Lagere uitstoot van schadelijke stoffen, zoals CO₂, fijnstof en NO_x

Gemiddelde analysecijfers

Dichtheid bij 15°C	min. 0.82 - max. 0.845 kg/l
Visuele eigenschap	Helder rood
Viscositeit bij 40°C	min. 2.0 - max. 4.5 mm ² /s
Cetaan nummer	> 51
Cetaan index	> 46
Zwavel gehalte	< 10 mg/kg
Vlampunt M.P. (gesloten)	> 55 °C
Destillatie bij 250 °C	< 65 vol. %
Destillatie bij 350 °C	> 85 vol. %
Destillatie bij 360 °C	> 95 vol. %
Water	< 200 PPM
Lubricity	< 460 µm
FAME gehalte	< 7 vol. %
Cloud zomer *	< 4 °C
Cloud intermediate *	< 0 °C
Cloud winter *	< -5 °C
CFPP zomer *	> -5 °C
CFPP intermediate *	< -11 °C
CFPP winter *	< -20 °C

Cloud zomer: 1 mei - 30 september
Cloud intermediate: 1 oktober - 15 november en 1 maart - 30 april
Cloud winter: 16 november - 28 februari
CFPP zomer: 1 mei - 30 september
CFPP intermediate: 1 oktober - 15 november en 1 maart - 30 april
CFPP winter: 16 november - 28 februari

Specificaties

OK X-Drive Diesel rood voldoet aan de meest recente specificatie NEN EN-590

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buitenhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoor-schriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.