

1018 LSP C4 5W-30

OK 1018 LSP C4 5W-30 is een brandstofbesparende, universele motorolie, ontwikkeld volgens de recentste technieken, gebaseerd op speciaal geselecteerde synthetische basisoliën. De geavanceerde additieven zorgen voor de bijzondere prestaties van deze Low-SAPS motorolie.

Toepassing

De OK 1018 LSP C4 5W-30 is geschikt voor benzine-, LPG - en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo, in personen- en bestelwagens. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast voor voertuigen, waarvoor de Renault specificatie RN0720 wordt voorgeschreven en die zijn uitgerust met moderne drieweg-katalysatoren en deeltjesfilters. Door het lage SAPS-gehalte draagt deze motorolie bij aan de verlenging van de levensduur van roetfilters bij dieselmotoren.

Eigenschappen

- brandstofbesparing
- geschikt voor moderne katalysatoren
- lage vorming van verbrandingsresten (Low-SAPS)
- een vlotte koude start
- een veilige smeefilm bij hoge bedrijfstemperaturen
- een zeer goede detergerende en dispergerende werking
- een zeer sterk anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen

Gemiddelde analysecijfers

SAE		5W-30
Dichtheid	15 °C	0,851 kg/l
Viscositeit	-30 °C	6320 mPa.s
Viscositeit	40 °C	72,8 mm ² /s
Viscositeit	100 °C	12,4 mm ² /s
Viscositeits Index		170
Vlampunt C.O.C. (open)		216 °C
Vloeipunt		-39 °C
T.B.N.		6,6 mg KOH/g
Sulfaatgehalte		0,49 %wt

Specificaties

ACEA C3, C4

Voldoet aan de eisen: Renault RN0720, MB 226.51, MB 229.51

Verpakkingen

12X1 L, 20 L, 60 L, 208,2 L, BULK

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buitenhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.