

1028 B 0W-30

OK 1028 B 0W-30 is een breed inzetbare synthetische motorolie, ontwikkeld en geproduceerd volgens de modernste technologie voor gebruik in benzine- en dieselmotoren, zowel met als zonder turbo, in personen- en bestelwagens.

Toepassing

OK 1028 B 0W-30 voldoet aan een mooie mix van API, ILSAC en ACEA specificaties, waardoor hij geschikt is voor gebruik in vele modellen van Volvo, Citroën, Peugeot, Dacia, Renault, Iveco en de meeste Japanse en Zuid-Koreaanse merken. Ook geschikt voor een aantal Microcars, waaronder Ligier.

Daarnaast voldoet deze olie aan OEM-specificaties die passen bij diverse modellen van Ford, Mercedes, Rolls Royce, Mini en BMW.

Eigenschappen

- brandstofbesparend
- geeft een vlotte start bij lage temperaturen
- geeft een veilige smeerfilm onder alle bedrijfsomstandigheden
- heeft een sterk anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- zeer goede reinigende en vuilopnemende eigenschappen
- heeft een grote weerstand tegen oxidatie
- heeft een grote weerstand tegen 'shearing'
- heeft een hoge viscositeitsindex

Gemiddelde analysecijfers

SAE		0W-30
Dichtheid	15 °C	0,845 kg/l
Viscositeit	-35 °C	5800 mPa.s
Viscositeit	40 °C	48,5 mm ² /s
Viscositeit	100 °C	9,7 mm ² /s
Viscositeits Index		195
Vlampunt C.O.C. (open)		226 °C
Stolpoint		-48,0 °C
T.B.N.		9,3 mg KOH/g
Sulfaatasgehalte		0,8 %wt

Specificaties

- ACEA A5/B5
- ACEA C2
- API SP-RC
- ILSAC GF-6A

Voldoet aan de eisen:

- BMW Longlife-12 FE
- MB 229.61 en 227.61
- Ford WSS-M2C950-A

Verpakkingen

12X1 L, 20 L, 60 L, 208,2 L, BULK

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buitenhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.