



Productinformatie

Productnaam
Productnummer
Versie

5001 ECO 10W-40
O2113
18

5001 ECO 10W-40

OK 5001 ECO 10W-40 is een brandstofbesparende motorolie, ontwikkeld vanuit de nieuwste additievetechnologie gecombineerd met zeer speciale basisoliën.

Toepassing

OK 5001 ECO 10W-40 is bij uitstek geschikt voor gebruik in hoog opgeladen en thermisch zeer zwaarbelaste dieselmotoren, zonder deeltjesfilters en voor de meeste motoren met uitlaatgasemissie systemen. Dit product is uitstekend te gebruiken in Euro 4 en Euro 5 motoren in combinatie met dieselbrandstof met een relatief laag zwavelgehalte. Tevens ontwikkeld om (met in achtname van de voorschriften) zeer lange vervangingstermijnen mogelijk te maken om zgn. 'borepolishing' te voorkomen.

Eigenschappen

- brandstofbesparend
- laat extreem lange olieversingsperioden toe
- voorkomt 'borepolishing'

Gemiddelde analysecijfers

SAE		10W-40
Dichtheid	15 °C	0,865 kg/l
Viscositeit	-25 °C	6350 mPa.s
Viscositeit	40 °C	95,9 mm²/s
Viscositeit	100 °C	14,0 mm²/s
Viscositeits Index		148
Vlampunt C.O.C. (open)		226 °C
Vloeipunt		-36 °C
T.B.N.		12,6 mg KOH/g
Sulfaatgehalte		1,47 %wt

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buijthuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.

Specificaties

API CI-4, ACEA E4, E7

Voldoet aan de eisen: Scania LDF-3, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Renault RXD, Deutz DQC-IV-18, DTFR 15B120 (MB 228.5), MAN M 3277, Cummins 20078 / 20077, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, Detroit Diesel 93K215, Mack EO-N, MTU Type 3

Verpakkingen

208,2 L, BULK