

5001 15W-40

OK 5001 15W-40 is een op mineralen ontwikkelde motorolie vooral ontwikkeld voor het bereiken van lange verversingstermijnen en om bore-polishing te voorkomen.

Toepassing

OK 5001 15W-40 is geschikt voor gebruik in hoog opgeladen en thermisch zeer zwaarbelaste dieselmotoren. De olie wordt aanbevolen voor gebruik in Euro 4 en Euro 5 motoren.

Eigenschappen

- geeft bescherming tegen bore-polishing
- is bestand tegen de hoogste motortemperaturen
- heeft sterke, reinigende en dispergerende eigenschappen, waardoor de motor schoon blijft
- geeft bescherming tegen corrosie
- heeft een sterke weerstand tegen veroudering
- geschikt voor zeer lange olieversingstermijnen
- uitstekende bescherming tegen slijtage

Gemiddelde analysecijfers

SAE		15W-40
Dichtheid	15 °C	0,875 kg/l
Viscositeit	-20 °C	6730 mPa.s
Viscositeit	40 °C	110,5 mm ² /s
Viscositeit	100 °C	14,6 mm ² /s
Viscositeits Index		136
Vlampunt C.O.C. (open)		228 °C
Vloeipunt		-36 °C
T.B.N.		11,1 mg KOH/g
Sulfaatasgehalte		1,43 %wt

Specificaties

API CI-4/SL, ACEA E7

Voldoet aan de eisen: MAN M3275-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077/8, Mack EO-M +, Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Global DHD-I, Deutz DQC-III-10, Detroit Diesel 93K215, JASO DH-1, MB 228.3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3

Verpakkingen

10 L, 20 L, 4X5 L, 60 L, 208,2 L, BULK

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buitenhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoor-schriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.