

Productnaam
Productnummer
Versie

5004 EXTRA LSP 5W-30
O2121
32

5004 EXTRA LSP 5W-30

OK 5004 EXTRA LSP 5W-30 is een zeer hoogwaardige brandstofbesparende Low-SAPS motorolie, gebaseerd op de nieuwste technologie m.b.t. additieven en synthetische basisolië.

Toepassing

OK 5004 EXTRA LSP 5W-30 is breed inzetbaar als motorolie voor zwaarbelaste dieselmotoren. Zeer geschikt om te worden toegepast in Euro 4, Euro 5 en Euro 6 motoren. Het bevordert de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters en overtreft de eisen voor API CK-4. Is toepasbaar in dieselmotoren van de meeste Europese, Japanse en Amerikaanse merken, zoals MB, Mack, Caterpillar, MAN en Cummins.

Eigenschappen

- uitstekende koude start eigenschappen
- voorkomt afzettingen in uitlaatgas-nabehandelingssystemen
- zeer sterk anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- sterk detergerend- en dispergerend vermogen
- brandstofbesparend

Gemiddelde analysecijfers

SAE		5W-30
Dichtheid	15,0 °C	0,856 kg/l
Viscositeit	-30,0 mPa.s	5860,0
Viscositeit	25 °C mm ² /s	None mm ² /s
Viscositeit	40 °C mm ² /s	71,8 mm ² /s
Viscositeit	100 °C mm ² /s	12,1 mm ² /s
Viscositeits Index		162,0
Vlampunt C.O.C. (open)		216,0 °C
Vloeipunt		-45,0 °C
T.B.N.		9,3 mg KOH/g
Sulfaatgehalte		0,99 %wt

Specificaties

API CK-4/SN, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9

Voldoet aan de eisen: Cat ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C213-A, JASO DH-2, MAN M 3775, MB 228.31 / 228.52, MTU Type 3.1, Scania Low Ash, DAF Extended Drain, Iveco 18-1804 TLS E9

Goedgekeurd door:

Deutz DQC IV-18 LA, Mack EOS-4.5, MB-Approval 228.51, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5, Scania LDF 4.

Verpakkingen

60 L, 208,2 L, BULK

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buienhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.