

5006 LSP 10W-30

OK 5006 LSP 10W-30 is een brandstofbesparende hoogwaardige Heavy Duty Low-SAPS motorolie, op basis van speciaal geselecteerde basisoliën en voldoet aan de eisen die gesteld worden aan de Euro 5 en 6 norm. Bevordert de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters.

Toepassing

OK 5006 LSP 10W-30 is zeer breed inzetbaar als motorolie voor sneldraaiende viertakt (4T) dieselmotoren van de meeste Europese- en Amerikaanse merken. Overtreft de eisen voor A.P.I. CK-4. Is tevens geschikt voor gebruik in Euro 3 en Euro 4 motoren wanneer dit wordt voorgeschreven.

Eigenschappen

- uitstekende koude start eigenschappen
- voldoet aan- of overtreft de eisen van de huidige lage emissie normen
- voorkomt afzettingen in uitlaatgas-nabehandelingssystemen
- zeer sterk anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- sterk dispergerend vermogen
- heeft een sterke weerstand tegen veroudering
- lager brandstofverbruik

Gemiddelde analysecijfers

SAE		10W-30
Dichtheid	15 °C	0,87 kg/l
Viscositeit	-25 °C	6510 mPa.s
Viscositeit	40 °C	81,2 mm ² /s
Viscositeit	100 °C	12,0 mm ² /s
Viscositeits Index		142
Vlampunt C.O.C. (open)		228 °C
Vloeipunt		-39 °C
T.B.N.		10,0 mg KOH/g
Sulfaatgehalte		1,0 %wt

Specificaties

API CK-4, ACEA E7, ACEA E9

Voldoet aan de eisen: Mercedes Benz 228.31, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC-III-10LA, MTU type 2.1, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford M2C171-F1, Mack EOS-4.5, Volvo VDS-4.5

Verpakkingen

20 L, 60 L, 208,2 L, BULK

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buienhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Vrengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.