



Productinformatie

Productnaam
Productnummer
Versie

5006 LSP-E8 10W-30
O2124
26

5006 LSP-E8 10W-30

OK 5006 LSP 10W-30 is een hoogwaardige, brandstofbesparende Heavy Duty Low-SAPS motorolie, op basis van synthetische basisoliën en de nieuwste additieventechnologie. Voldoet onder andere aan de strenge ACEA E8 norm voor extreem lange verversingsintervallen. Is zeer geschikt voor gebruik in on-road Euro 6 en off-road EU Stage IV dieselmotoren.

Toepassing

OK 5006 LSP 10W-30 is breed inzetbaar als motorolie voor dieselmotoren in vrachtwagens van de meeste Europese en Amerikaanse merken. Geschikt voor de zwaarste bedrijfsomstandigheden in motoren met of zonder deeltjesfilters en katalysatoren.

Eigenschappen

- voorkomt afzettingen in de motor
- verhindert de vorming van bezinksel en "sludge"
- verlengt de levensduur van het deeltjesfilter
- gaat slijtage aan zuigerveren en cilinderwand tegen
- levert een bijdrage aan vermindering van de onderhoudskosten
- zeer sterk anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- lager brandstofverbruik

Gemiddelde analysecijfers

SAE	10W-30	
Dichtheid	15 °C	0,87 kg/l
Viscositeit	-25 °C	5640 mPa.s
Viscositeit	40 °C	78,5 mm²/s
Viscositeit	100 °C	11,9 mm²/s
Viscositeits Index		147
Vlampunt C.O.C. (open)		228 °C
Vloeipunt		-45 °C
T.B.N.		10,0 mg KOH/g
Sulfaatgehalte		0,97 %wt

Specificaties

ACEA E6, E7, E8, E9, E11

API CK-4

Voldoet aan de eisen: DAF PSQL 2.4 LD / 2.1E LD, DTFR 15C100 / 15C110 / 15C120, Mercedes Benz 228.31 / 51 / 52, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MAN M3775 / M3477, MTU type 3.1, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5

Verpakkingen

60 L, 208,2 L, BULK

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buienhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoor-schriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.