

SDCT Fluid

OK SDCT Fluid is een synthetische all purpose 'dubbele koppeling' transmissievloeistof, gebaseerd op hoogwaardige synthetische basisoliën in combinatie met geoptimaliseerde additieven.

Toepassing

OK SDCT Fluid is ontwikkeld om aan de hoogste eisen van de moderne high-tech DSG-transmissies met dubbele koppeling te voldoen en is bijzonder geschikt voor transmissies waar dubbele koppeling, synchronisaties, tandwielenset en hydraulische besturing van dezelfde vloeistof worden voorzien.

Eigenschappen

- zeer hoge en stabiele viscositeitindex
- zeer laag stolpunt
- zeer goede oxidatiestabiliteit
- goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- specifieke wrijvingseigenschappen, duurzame en betrouwbare koppelingprestaties
- verdraagzaam t.o.v. synthetische componenten

Gemiddelde analysecijfers

Dichtheid	15 °C	0,854 kg/l
Viscositeit	40 °C	34,0 mm ² /s
Viscositeit	100 °C	7,0 mm ² /s
Viscositeits Index		173
Vlampunt C.O.C. (open)		201 °C
Vloeipunt		-48 °C

Specificaties

Voldoet aan de eisen: VW G-052-529, VW G-052-182 VW G 052 536 /G 055 536, BMW DCTF-1/DCTF-1+/LT5, Ford WSS-M2C936-A WSS-M2C218-A1, PSA 934 S2, Porsche ZF FFL-3, Mitsubishi, DIA-QUEEN SSTF-1, MB 236.21/236.24/236.25/239.21, Volvo 1161838/1161839, BorgWarner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA&GA, Ferrari TF DCT-F3, Hyundai/Kia, Renault EDC/R7D

Verpakkingen

10 L, 12X1 L, 20 L, 60 L, 208,2 L

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buienhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoor-schriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.