



Productinformatie

Productnaam
Productnummer
Versie

Eccentric - Extra 10W-40
G2120
1

Eccentric - Extra 10W-40

Deze Low-SAPS motorolie is algemeen inzetbaar in 4T dieselmotoren (Euro 4, 5 en 6) met of zonder roetfilters en SCR systemen. Deze olie overtreft de CJ-4 eisen en is geschikt voor dieselmotoren van de meeste Amerikaanse, Europese en Japanse makelij. Voldoet aan de laatste eisen op het gebied van emissienormen.

Toepassing

Geschikt voor verversingstermijn tot 90.000 km. Raadpleeg altijd de fabrieksvoorschriften

Eigenschappen

- Goede koude-start eigenschappen
- Voorkomt afzettingen in uitlaatgas-nabehandelingssystemen
- Zeer sterk anti-slijtage-, anti-corrosie- en anti-schuim eigenschappen
- Sterk dispergerend vermogend
- Bestand tegen hoge temperaturen
- Heeft een sterke weerstand tegen veroudering

Gemiddelde analysecijfers

SAE		10W-40
Dichtheid	15.0 °C	0.863 kg/l
Viscositeit	-25.0 mPa.s	6300.0
Viscositeit	40 °C mm ² /s	92.9 mm ² /s
	100 °C mm ² /s	13.6 mm ² /s
Viscositeits Index		148.0
Vlampunt C.O.C. (open)		226.0 °C
Vloeipunt		-36.0 °C
T.B.N.		12.8 mg KOH/g
Sulfaatasgehalte		0.98 %wt

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buienhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.

Specificaties

A.C.E.A. E4/E6/E7/E, A.P.I. CJ-4

Meets requirements of: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2, Voith Class B/MB 235.28,

MB 228.31 / 228.51, MAN M3575 / 3271-1 / 3477, Volvo VDS 4, Scania Low Ash, Deutz DQC-IV-10LA, Renault VI RLD-3, MTU 3.1/2

Verpakkingen

210 L, 60 L, 10 L, BULK