



Replacement For: Shell Argina T 40

# Shell Argina S3 40

*Smeerolie voor medium snelheid zuigermotoren*

Shell Argina S3 40 is een multifunctionele carterolie voor krachtige middelhoge snelheid dieselmotoren die werken op residuele of destillaatbrandstoffen. Shell Argina S3 40 heeft een BN van 30 en is ontworpen voor toepassingen onder gematigde stressomstandigheden.

- *BESCHERMING TEGEN AFZETTINGEN EN CORROSIEVORMING*

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Verlengde levensduur van de olie**

Shell Argina S3 40 is een BN 30-olie die geoptimaliseerd is om een uitstekende weerstand tegen oxidatie en het behoud van het BN te bieden om het "sweetenen" van de olie te verminderen, en daarmee de noodzaak voor partiële olieverversing te verminderen.

Neem contact op met uw Shell Technische vertegenwoordiger die extra ondersteuning kan bieden bij de selectie van producten en richtlijnen voor het verlengen van de olielevensduur en het "sweetenen" van de olie te verminderen.

- **Bescherming van de motor**

Shell Argina S3 40 heeft een optimaal detergentend vermogen en leidt tot uitzonderlijke reinheid van de carter, klepdek en zuigers. De formulatie is verder geoptimaliseerd om afzettingen in kritieke gebieden te verminderen, bvb cilinderrokken.

- **Systemefficiëntie**

Shell Argina S3 40 heeft een hoog detergentie/lage dispergentie formulatie om de werking van centrifugaal separatoren te optimaliseren.

Shell Argina S3 40 kan worden gebruikt in combinatie met andere Shell Argina producten. Dit maakt onmiddellijke controle van het BN mogelijk zonder de olie te moeten verversen.

### Toepassingen



Middelhoge snelheid industriële of scheepsmotoren (voorstuwung en stationair) op residuele brandstoffen die onder een gematigd stressfactor functioneren. Deze omstandigheden doen zich meestal voor:

- In nieuwe motoren, minder dan 10 jaar oud
  - Het olieverbruik groter is dan 1 g/kWh
  - Belastingfactoren minder zijn dan 85%
  - Brandstoffen met een zwavelgehalte van minder dan 3%
- Shell Argina S3 40 kan gebruikt worden in reductoren voor scheepsmotoren en enkele andere toepassingen aan boord waar gespecialiseerde smeermiddelen niet vereist zijn.
- Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.

### Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

Shell Argina S3 40 is goedgekeurd door Wartsila en MAN Energy Solutions

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Argina S3 40	
SAE graad (viscositeitsklasse )				40	
Kinematische viscositeit	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	130	
Kinematische viscositeit	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.7	
Viscositeitsindex (VI)			ASTM D2270	101	
Dichtheid	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	905	
Vlampunt			°C	ASTM D93	230
Stolpunt			°C maximum	ASTM D97	-9
Base Number			mg KOH/g	ASTM D2896	30
Sulfaatas			% m/m	ASTM D874	3.8
Belastingcapaciteit (FZG Gear Machine)			Failure load stage	ISO 14635-1 A/8.3/90	11

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en Veiligheid

Shell Argina S3 40 gebruikt volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en wanneer goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat er gezondheids- of veiligheidsrisico's optreden. Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water. Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

### • Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

## Aanvullende informatie

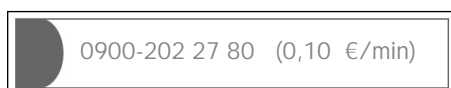
### • Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.

### • Conditie Monitoring

Met Shell RLA motorconditioneringsdienst kan de scheepsoperator de conditie van de olie en machines opvolgen en maatregelen nemen indien nodig. Dit helpt om defecten en kostbare stilstand te vermijden.

Shell RLA OPICA is een geïntegreerd softwaresysteem waardoor RLA-data elektronisch op kantoor of aan boord kunnen ontvangen worden. Het bevat krachtig data management en grafieken, waardoor efficiëntiewinst in rapport handling en monitoring van de machineconditie mogelijk maakt.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV  
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: TIC@shell.com