

VAN BESCHERMING TEGEN SLIJTAGE TOT DRAAIEND HOUDEN VAN DE ECONOMIE

SHELL OMALA S4 GXV MAAKT HET MOGELIJK

Geeft extra bescherming en een langere levensduur shell.com/lubricants

SHELL LUBRICANTS
TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE



Elk onderdeel van uw machine of proces is zorgvuldig ontworpen. Daarom wilt u een smeermiddel gebruiken dat de garantie geeft dat uw apparatuur goed beschermd is en efficiënt werkt.

Het assortiment Shell Omala-tandwielkasten oliën is speciaal ontwikkeld om de operators van apparatuur een olie te bieden die hun werkzaamheden optimaal ondersteunt door

- bescherming tegen slijtage
- lange levensduur
- systeemefficiëntie.

VERBETERDE FORMULE

In vergelijking met zijn voorganger, Shell Omala S4 GX, heeft Shell Omala S4 GXV

- een hogere viscositeitsindex
- verbeterde vloeibaarheid bij lage temperaturen
- geringere neiging tot schuimvorming, betere filtreerbaarheid
- betere compatibiliteit met afdichting, hechtmiddel en verf.

Behouden gebleven van het voorgaande product:

- uitstekende bescherming tegen kopercorrosie
- bescherming tegen roest
- hoge oxidatiestabiliteit en thermische stabiliteit
- goede prestatie op gebied van belastbaarheid en slijtagebescherming.

Prestatieoverzicht

	Compatibiliteit met afdichting en verf	Filtreerbaarheid	Systeem-efficiëntie
Shell Omala S4 GXV	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Omala S4 GX	✓✓	✓✓	✓✓

Prestatieniveau is uitsluitend een relatieve indicatie.

EEN GEAVANCEERDE, SYNTHETISCHE TANDWIELKASTEN OLIE VOOR DE INDUSTRIE

Shell Omala S4 GXV is de uiterst veelzijdige tandwielkasten olie van Shell. Deze synthetische olie is samengesteld om een extra lange levensduur en uitstekende bescherming te bieden bij zware belasting, onder andere te gebruiken voor de technologisch vooruitstrevende tandwielkasten met lange levensduur. Deze tandwielkasten benutten de voordelen van geavanceerde metallurgie en stellen nieuwe eisen aan afdichtingscompatibiliteit.

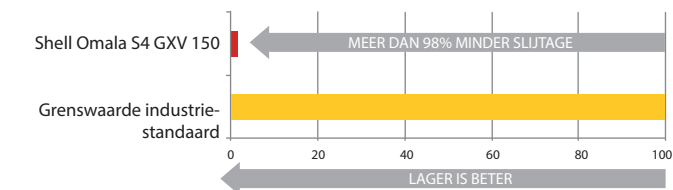
Shell Omala S4 GXV heeft een lage wrijvingscoëfficiënt en levert een goede prestatie bij lage temperaturen. Dat maakt deze olie ideaal voor langdurige toepassing op afgelegen locaties. Shell Omala S4 GXV wordt in brede kring erkend en is goedgekeurd door vooraanstaande apparatuurproducenten.



ONTWIKKELD VOOR BESCHERMING

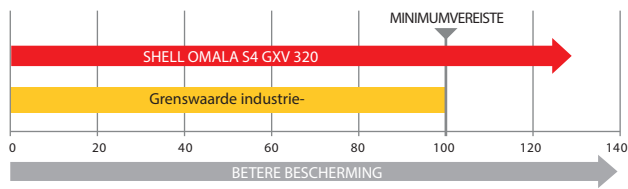
Tandwielen beschermen tegen schade kan de levensduur verhogen en het rendement op uw investering maximaliseren. Shell Omala S4 GXV kan u daarbij helpen met

- **meer dan 98% minder slijtage** dan de grenswaarden van de industriestandaard



Slijtage rollagers (% van limiet) (test lagerslijtage DIN FE-8) tegenover vereisten DIN 51819-3; 80 uur, 7,5 tpm, 80 kN en 80 °C

- **aanzienlijke overschrijding** van de minimale eisen voor tandwielbescherming.

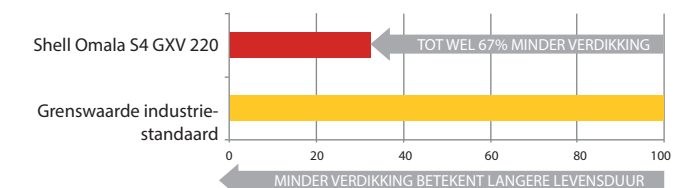


Belastingoverbrenging (% van grenswaarde) (test DIN 51534) tegenover de vereisten van DIN 51517-3

ONTWIKKELD VOOR EEN LANGE LEVENSDUUR

Beperken van vloeistofdegradatie verlengt de levensduur van de olie. Shell Omala S4 GXV is ontworpen zodat u langer zonder onderbreking kunt werken, er minder onderhoud nodig is en de productiviteit verbetert. In de industriestandaard voor het testen van levensduur was Shell Omala S4 GXV na 312 uur bij 121°C

- **tot wel 67% minder verdikt** dan het toegestane maximum. Dat verzekert u van een efficiënte en consistente smering.

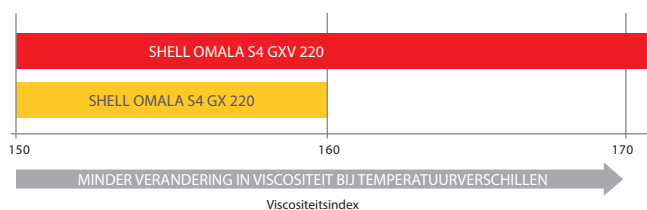


Verdikking (% van grenswaarde) (ASTM D2893) tegenover vereisten van ANSI/AGMA 9005-F16

ONTWIKKELD VOOR SYSTEEMEFFICIËNTIE

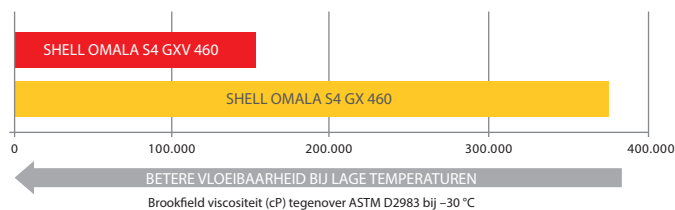
Tandwielkasten olie moet op efficiënte manier beschermen en smeren. Shell Omala S4 GXV levert effectieve smering in een breed temperatuurspectrum. Niet alleen blijft de olie goed vloeibaar bij lage temperaturen, ook het vermogen om goed te functioneren bij hogere temperaturen (maximaal 120 °C) is behouden gebleven. Shell Omala S4 GXV

- **behoudt zijn optimale viscositeit** bij temperatuurveranderingen beter dan zijn voorganger, biedt optimale viscositeit over een groter temperatuursbereik en geeft een betere bescherming bij het opstarten bij lagere temperaturen.



www.shell.com/lubricants

- **levert verbeterde vloeibaarheid bij lage temperaturen** in vergelijking met het voorgaande product.



SPECIFICATIES EN GOEDKEURINGEN

Shell Omala S4 GXV is verkrijgbaar in viscositeitsgraden 68 en 150–1000. Alle viscositeitsgraden voldoen aan de vereisten van

- ANSI/AGMA 9005-F16 (EP)
- ISO 12925-1 type CKD
- DIN 51517 deel 3 (CLP)
- Chinese nationale standaard GB-5903-2011 L-CKD
- AIST (US Steel) 224.

Viscositeitsgraden 150–680 cSt zijn door Siemens goedgekeurd voor Flender tandwielkasten en voor schroef tandwiel-, kegeltandwiel- en planetaire tandwieleenheden. Goedkeuring van andere producenten is aangevraagd.

TOEPASSINGEN

Geschikt voor gebruik in een scala aan gesloten industriële tandwielkasten, vooral voor tandwielkasten onder zware belasting waarvoor een betere bescherming tegen micropitting nodig is.

Systemen die een hoog betrouwbaarheidsniveau eisen, speciaal aanbevolen voor installaties op afgelegen locaties waar geen regelmatig onderhoud wordt verricht en toegang moeilijk is.

Langere werksduur voor langdurige toepassingen, vooral waar sprake is van extreme temperatuur of druk.

COMPATIBILITEIT MET AFDICHTING EN VERF

Apparaatproducenten geven de voorkeur aan smeermiddelen met een holistische benadering van systeemefficiëntie, inclusief compatibiliteit met afdichting en verf. Shell Omala S4 GXV

- **voldoet in statische (ISO 1817) en dynamische testen (DIN 3761)** aan alle prestatielimieten voor de meest gebruikte afdichtingen van Freudenberg
- **is compatibel met algemeen gebruikte binnerven van Mäder en Rickert.**

COMPATIBILITEIT MET AFDICHTINGEN			
	72 NBR 902	75 FKM 585	75 FKM 260466
Statische test	Compatibel 95 °C, 1.008 uur	Compatibel 120 °C, 1.008 uur	Compatibel 120 °C, 1.008 uur
Dynamische test	Compatibel 80 °C, 768 uur, 32 herhalingen, 2.000 tpm, twee radiale as-afdichtingen	Compatibel 110 °C, 1.008 uur, 42 herhalingen, 3.000 tpm, twee radiale as-afdichtingen	Compatibel 110 °C, 1.008 uur, 42 herhalingen, 3.000 tpm, twee radiale as-afdichtingen
COMPATIBILITEIT MET VERF			
	P22-Mäder	M20-Mäder	EP 3152-Rickert
Testen binnerverf	Compatibel Siemens-methode, Rev 1	Compatibel Siemens-methode, Rev 1	Compatibel Siemens-methode, Rev 1