



Shell Helix Diesel HX7 10W-40

SEMI-SYNTHETISCHE MOTOROLIE SPECIAAL VOOR DIESELMOTOREN VAN PERSONENAUTO'S EN LICHTE BEDRIJFSWAGENS

- biedt uitstekende bescherming en lange motorlevensduur
- verzekert vlotte koude start
- beperkt het brandstofverbruik
- betrouwbare kwaliteit, uitvoerig getest

TOEPASSING

Shell Helix Diesel HX7 10W-40 kan worden toegepast in alle typen dieselmotoren, met of zonder turbo, van personenauto's en lichte bedrijfswagens.

EIGENSCHAPPEN

De eigenschappen van Shell Helix Diesel HX7 10W-40 waarborgen een uitstekende bescherming en lange levensduur van de motor onder uiteenlopende omstandigheden: veel starten en stoppen, stads- en fileverkeer maar ook ritten met hoge snelheid en zware belading op autowegen of in bergachtig gebied. Zeer effectieve dispergerende dopes houden roetdeeltjes en andere ongerechtigheden in zweving waardoor de vorming van lak en koolafzettingen in de motor wordt voorkomen, en de bij dieselmotoren optredende indikking tot een minimum wordt beperkt. Door het gunstige viscositeitskarakter

blijven de wrijvingsverliezen laag waardoor het brandstofverbruik beperkt wordt, en komt de smering van de motor bij lage starttemperaturen sneller tot stand. Door de synthetische technologie van de basisolie heeft Shell Helix Diesel HX7 10W-40 een geringe vluchtigheid met als gevolg een minimaal olie-verbruik.

SAMENSTELLING

Shell Helix Diesel HX7 10W-40 bestaat uit een combinatie van synthetische basisolie, geselecteerde minerale olie en speciaal voor de toepassing in dieselmotoren ontwikkelde additieven.

SPECIFICATIES

Shell Helix Diesel HX7 10W-40 voldoet aan de volgende specificaties:

ACEA (A3/)/B3/B4
API CF
JASO 'SG+'
Mercedes Benz 229.1
VW 505.00

ANALYSECIJFERS

SAE getal	-	SAE J300	10W-40
viscositeit bij 40 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	92,1
viscositeit bij 100 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	14,4
viscositeitsindex	-	ISO 2909	162
dichtheid bij 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	880
vlampunt, (Cleveland, oc),	°C	ISO 2592	220
pourpoint,	°C	ISO 3016	-39

OPMERKINGEN

Veel personenauto's en lichte bedrijfswagens met dieselmotor zijn uitgerust met een roetfilter om aan strenge uitlaatgas-emissiewetgeving te voldoen. Sommige autofabrikanten schrijven voor deze dieselmotoren die zijn uitgerust met een roetfilter een zogenaamde "Low-SAPS" motorolie voor, om het roetfilter te beschermen tegen permanente vervuiling met componenten die bij de verbranding van (een beetje) motorolie worden gevormd en in het roetfilter terecht komen.

Voor dieselmotoren met roetfilter waarvoor zo'n "low-SAPS" motorolie is voorgeschreven, is Shell Helix Diesel HX7 10W-40 minder geschikt.

Voor deze dieselmotoren met roetfilter heeft Shell een aantal specifiek voor deze toepassing toegesneden "Low-SAPS" motoroliën in de portfolio, zoals bijvoorbeeld Shell Helix Ultra Extra 5W-30.

13-10-2009