



Shell Rimula R5 M 10W-40

• Besparing op onderhoudskosten

Heavy Duty Dieselmotorolie met synthetische technologie

Shell Rimula R5 M 10W-40 gebruikt basisoliën met synthetische technologie versterkt met uiterst actieve additievetechnologie om zo de prestaties van de olie te verhogen. Aangepast aan alle rijomstadigheden biedt Shell Rimula R5 M 10W-40 voortdurend bescherming met als resultaat brandstofbesparing en verlengde olieversingsintervallen.



Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Besparing op onderhoudskosten**
Shell Rimula R5 M 10W-40 werd zo geformuleerd dat ze voldoet aan de vereisten voor verlengde olieversingsintervallen van de belangrijkste motorfabrikanten zoals Mercedes-Benz en MAN. Hierdoor kan de onderhoudstermijn worden geoptimaliseerd.
- **Verbeterde reinheid van de motor**
De vooruitstrevende formulering biedt een uitstekende inwendige motorreinheid en bescherming tegen afzettingen op de zuigers. Hiermee biedt Shell Rimula R5 M 10W-40 een hoge betrouwbaarheid van de motor en zijn componenten bij verlengde olieversingsintervallen.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- ACEA E4
- IVECO T3 E4 (Voldoet aan de Iveco specificaties)
- MAN 3277
- MB Goedkeuring/blad: 228.5

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Help Desk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R5 M 10W-40
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	89
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.4
Dynamische viscositeit	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6700
Viscositeitsindex (VI)			ASTM D2270	152
Dichtheid	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Vlampunt, open kroes		°C	ASTM D92	220
Stolpunt		°C	ASTM D97	-42

Toepassingen



- **Europese Heavy Duty dieselmotoren**
Shell Rimula R5 M 10W-40 biedt bescherming en hoge prestaties in moderne hoog vermogende 'heavy duty' dieselmotoren van vooraanstaande Europese fabrikanten zoals bijvoorbeeld Mercedes-Benz en MAN.
- **Dieselmotoren met lage emissie**
Shell Rimula R5 M 10W-40 voldoet aan de vereisten van Mercedes-Benz, MAN en andere fabrikanten voor Euro 2,3 motoren en bepaalde Euro 4 toepassingen.
Voor de laatste technologie dieselmotoren met lage uitlaatgas-emissie, in het bijzonder die met een roetfilter (DPF) zijn uitgerust, adviseren wij het gebruik van onze gevanceerde lage-emissie producten, zoals Shell Rimula R6 LM/LME, die speciaal ontworpen zijn voor deze motoren.

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

- **Gezondheid en Veiligheid**

Indien toegepast volgens onze voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R5 M 10W-40 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra Veiligheids- en Gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende Product Veiligheidsblad. Dit kan worden gedownload via <http://www.epc.shell.com/>

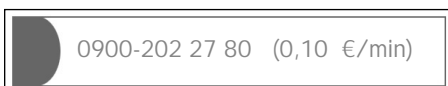
- **Bescherm het Milieu**

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

- **Advies**

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: TIC@shell.com